

燃油系统液体黄金清洗保护剂

66201CN

产品描述:

本产品拥有两项美国发明专利(4684363, 4857073), 是美国环保局EPA注册登记产品, 采用多效复合功能配方, 含有超强清净剂和燃油催化剂, 可提高汽油辛烷值, 即刻提升动力, 提高燃烧效率和燃油经济性, 节省燃料, 降低尾气排放, 并能同时清洗喷油嘴、进气阀和燃烧室积碳, 含有抗腐蚀成份, 有效抑制喷油嘴和火花塞的腐蚀, 并且还含有快速乳化保护剂, 很好的将燃油中含有的少量水分均匀的分散开, 随着燃油一起燃烧掉。另外, 还可以对燃油系统提供良好的润滑性能, 对三元催化剂和氧传感器均无害。

性能指标:

技术数据表所列数据为代表性或典型的测试结果, 仅供应用参考

颜色	1.0
外观	金黄色透明液体
密度(15 °C), g/cm ³	0.87
铜片腐蚀(50 °C, 3hr)	1a
闭口闪点, °C	44
氮含量, wt. %	0.5

使用方法:

本品需在专业指导下使用, 将整瓶产品直接加入油箱, 每瓶可兑 40-70 公升燃油。

保 养

建议车辆每次加油时可使用一瓶。

服务间隔:

储存条件:

应放置于阴凉、通风处存储。
远离火源和明火。
存储温度控制在 30°C 以下为宜。

保 质 期:

储存条件下保质期 5 年。

注意事项:

使用本产品之前, 请参阅相应的材料安全数据表 (MSDS)
如需技术咨询, 请致电 021-54261212

质 保:

本公司将更换任何有缺陷的产品。但对客户处由我们无法控制的产品储存、处理和应用引起的不良后果, 我们不承担责任。

免责声明:

本技术信息表的所有信息是基于实验室测试, 而非不为设计目的而作, 本公司对相关数据的不作任何保证。

产品性能测试（以下测试数据均来源与美国的发明专利）:

1. 汽油发动机测试数据

A. 排放和燃油经济性测试

测试车辆：1986年的丰田卡罗拉 1.6L 直列4缸化清器发动机，行驶里程1265km

测试方法：瞬态505测试方法Transient 505 Test

表1 汽油发动机排放和燃油经济性测试数据

项目	燃料		改善值，%
	汽油	加剂汽油	
HC, g/km	0.0298	0.0168	-43.62
CO, g/km	0.118	0.077	-34.74
燃油经济性, km/L	13.375	13.575	+1.50%
百公里油耗, L/100km	7.48	7.37	-1.47%

B. 马力测试

测试车辆：1976年的别克403 1.6L V-8化清器发动机，行驶里程199,566km

测试方法：利用马力测功仪测试

表2 汽油发动机马力测试数据

发动机转速, RPM	马力		改善情况
	加剂前	加剂后	
2500	94	105	+11.7%
3000	110	114	+3.64%
3500	84	98	+16.7%
4000	50	96	+92%

2. 柴油发动机测试数据

A. 柴油发动机马力测试

测试车辆：RPM-1977 梅赛德斯柴油车

测试仪器：实验室底盘测功仪

表3 柴油发动机马力测试数据

速度 MPH	发动机转速 RPM	马力		改善情况
		加剂前	加剂后	
35	2700	35.0	36.0	+2.86%
40	3120	37.0	40.0	+8.11%
45	3440	40.0	40.0	-
50	3850	41.0	41.5	+1.22%
55	4240	38.0	40.5	+6.58%
60	2600	34.0	37.5	+10.29%

B. 燃油经济性测试:

测试车辆: 康明斯柴油巴士

测试路况: 城市道路

表4 柴油发动机经济性测试数据

发动机	经济性, km/L		改善值, %
	加剂前	加剂后	
V6-155	2.193	2.314	+5.52%
V8-210	1.283	1.437	+12.0%

C. 排放测试

a) 排放物数据:

测试方法: 50%负载的独立发动机测试

表5 柴油发动机排放测试数据

排放物	减少值, %
HC	-12
CO	-1.6
颗粒物	-33

b) 排放尾气烟灰颗粒测试:

测试车辆: 英国莱兰汽车巴士 British Leyland Bus

测试仪器: 哈特里奇烟度计

表6 柴油发动机尾气测试数据

车辆	尾气不透明度, %	
	加剂前	加剂后
1号巴士	100%	15%
2号巴士	100%	20%